

# Сейфити Праймер

Сейфити Праймер представляет собой готовый к применению материал, состоящий из нефтяного битума и высококачественного органического растворителя. Праймер применяют для огрунтовки стальных и бетонных конструкций перед устройством водоизоляционного ковра.

Наименование показателя	Норм.	Ед. изм.	Значение	Допуск
Массовая доля нелетучих веществ	ГОСТ 31939	%	30	не менее
Теплостойкость	ГОСТ 26589	°С	70,0	не менее
Время высыхания	ГОСТ 19007-73	ч	2,0	-

## УПАКОВКА

Емкость 9кг и 19кг.

## СПОСОБ ПРИМЕНЕНИЯ

Перед использованием праймер необходимо перемешать. Обрабатываемая поверхность должна быть сухой и предварительно очищена от грязи, остатков старого покрытия, снега и наледи. При отрицательных температурах праймер необходимо выдержать в теплом помещении не менее суток. Влажные поверхности требуется предварительно просушить при помощи газовой горелки. Праймер наносится при помощи кисти, валика или распылителя. Расход – 0,2 - 0,5 кг/м<sup>2</sup>. Температура использования - от -20°С до +50°С.

Внимание! Запрещено начинать укладку наплавляемого материала до полного высыхания обрабатываемой поверхности.

## ХРАНЕНИЕ

Хранить в плотно закрытой таре вдали от нагревательных приборов и открытых источников огня при температуре от -30°С до +50°С. Не допускать попадания прямых солнечных лучей. Не хранить в жилых помещениях и вблизи с продуктами питания. Беречь от детей.

## МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Не применять вблизи источников открытого огня, исключить воздействие нагревательных приборов, избегать попадания на кожу, в глаза и пищевод. При работе применять защитные костюмы, перчатки и очки. При попадании праймера на кожу – удалить его тканевой салфеткой и смыть загрязнение мыльной водой, при попадании в глаза - промыть их большим количеством проточной воды и обратиться за медицинской помощью, в пищевод - не вызывать рвоту, немедленно обратиться за медицинской помощью. При производстве работ с применением праймера в закрытых помещениях должна быть предусмотрена вентиляция.

Производитель имеет право вносить изменения в технические показатели без предварительного уведомления.

